

TUSSEN

SCHIP EN KA

MAANDBLAD VOOR HET
VLOOT- EN WALPERSONEEL
VAN SHELL TANKERS B.V.
OKTOBER 1974



Reünie gepensioneerden

Vele oude bekenden, van de wal en ook een beperkt aantal van de vloot, dromden op 29 augustus in de grote Directie-lunchkamer in het Shell-Gebouw samen, om gezamenlijk herinneringen op te halen. Want daartoe dient toch voornamelijk een reünie, althans wanneer wij ons oor links en rechts te luisteren legden. Dat de vele ex-employés hadden geleerd om van hun welverdiende rust met volle teugen te genieten, was duidelijk merkbaar aan de gebuilde gezichten. Aanleiding voor de heer Rodenburg, die in een korte toespraak de aanwezigen welkom heette, om belangstellend te vragen hoe men erin slaagt om de omschakeling van actief Shell-medewerker naar gepensionerd employé met zoveel succes te volbrengen.

Wijsheid

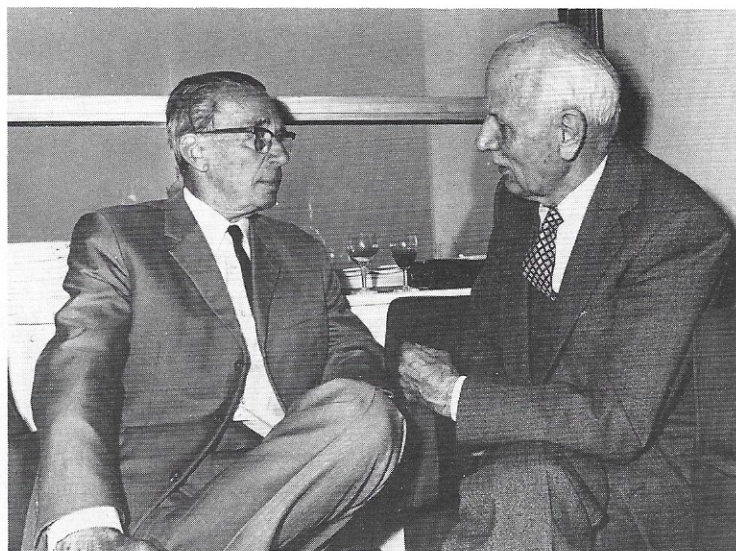
„Het is niet dat wij beducht zijn voor de meer dan 1000 jaar wijsheid op een dergelijke reünie bijeen, dat er het vorig jaar niets van is gekomen”, aldus de Directeur in zijn welkomstwoord. „Integendeel, wij weten dat al degenen hier aanwezig een samenkomst als deze bijzonder op prijs stellen. En ook wij waarderen de grote opkomst. Vandaar dat wij thans voor de vierde maal de gepensioneerde wal-employés en een aantal van hun collega's van de vloot weer eens hebben uitgenodigd. Er is in de tussentijd veel veranderd. De olie-industrie heeft een moeilijke tijd doorgemaakt, die ook de Shell niet onberoerd heeft gelaten. De „koude wind” als wij het zo mogen uitdrukken, is er de oorzaak van dat zowel van de vloot als

van de wal het aantal gepensioneerden is toegenomen.”

Vervolgens gaf de Directeur het laatste nieuws omtrent de berging van de „Metula”. En aan de grote aandacht waarmede dit werd gevolgd, kunnen wij de conclusie verbinden dat de belangstelling voor het wel en wee van de Maatschappij nog steeds even groot is als tijdens het dienstverband. „Er is in het bedrijfsleven niet veel veranderd. Het leven op kantoor en op de vloot wordt altijd gekenmerkt door „ups en downs”, zoals een ieder ook in zijn privéleven voortdurend aan vreugde en verdriet wordt blootgesteld.”

Verjonging

„Een van de lichtpunten voor onze Maatschappij



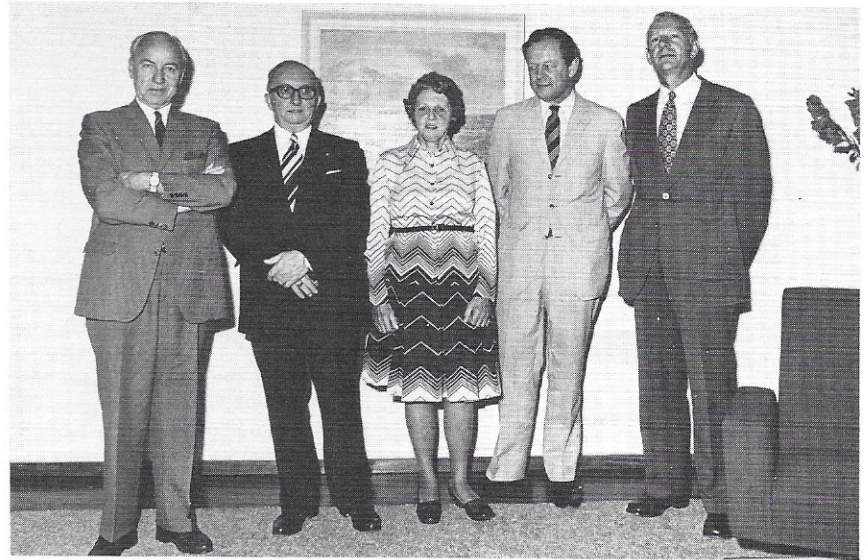


is uiteraard de verjonging van onze vloot. Zoals u allen uit „Tussen Schip en Ka” zult hebben gelezen; krijgen wij er een viertal „F”-tankers van 32.000 ton bij. Een aantal „M”-tankers zijn en worden overgenomen van de Britse vloot en ook een „L”-tanker van 313.000 ton, thans in aanbouw bij Verolme, komt de vloot versterken. Daarentegen is recent de „Vivipara” verkocht. Maar toch, een geleidelijke vergroting in tonnage en verjonging van de vloot.”

„Een ieder wordt graag oud, maar niemand wil 't graag wezen”, aldus de Directeur, die releveerde dat hij vanaf 1 februari a.s. zich zal scharen onder de gepensioneerden. „De verjonging geldt dus niet alleen voor de vloot, maar werkt ook door in de leiding van het bedrijf, in de persoon van de heer Brouwer, die met zijn 45 jaar het directeurschap op zich zal nemen”.

Gezelligheid

Gezelligheid was er op deze reünie, in volle mate. En tijd hebben de gepensioneerden ook, dus wat dat betreft had de reünie een bijzonder lange duur kunnen hebben. Maar dat er in de twee uur in de lunchkamer al heel wat afgepraat en ook gelachen is, zal niemand van de aanwezigen kunnen ontkennen. En als men op zoek is naar gegevens voor historische artikelen kon men hier zijn hart ophalen. Jammer dat niet alles geschikt is voor publikatie.



Afscheid

Op maandag 2 september jl. verliet wederom één van onze oudste onderofficieren, scheepsvoorman C. Poot, na ruim 30 jaar de dienst van onze Maatschappij wegens het bereiken van de 65-jarige leeftijd.

Samen met zijn echtgenote werd hij door onze Directeur, de heer D. Rodenburg, ontvangen, waarbij ook de heren

E. van 't Slot en F. K. Neuerburg aanwezig waren. Tijdens dit samenzijn werden heel wat oude herinneringen opgehaald. Herinneringen, die ook onder de lunch daarop volgend, hoofdmoot van het gesprek waren.

Wij wensen de heer Poot en zijn echtgenote nog vele goede jaren in gezondheid toe.

Vlootcirculaires

In de periode van 16 augustus t.m. 15 september verschenen de volgende vlootcirculaires/PCOR-berichten

No.	Datum	Onderwerp
955	16-8-74	Metula (PCOR)
956	19-8-74	Metula (PCOR)
957	13-8-74	Metula (PCOR)
958	19-8-74	Zeegebieden Cyprus (PCOR)
959	19-8-74	PCOR-berichten (PCOR)
960	21-8-74	Turbine-smeerolie (PCOR)
961	22-8-74	Metula (PCOR)
962	23-8-74	Metula (PCOR)
963	26-8-74	Metula (PCOR)
964	27-8-74	Onderhoudsconditie-rapport - Form. No. 51
965	27-8-74	Zeegebieden Cyprus (PCOR)
966	29-8-74	Metula (PCOR)
967	30-8-74	Aanstellingen Officieren per 1-9-74 (PCOR)
968	30-8-74	Koersen (PCOR)
969	2-9-74	Scheepsreglement Deel I - Correctie No. 10 Deel II - Correctie No. 7 Deel III - Correctie No. 9 Deel IV - Correctie No. 2 Sanering circulairebundel
970	2-9-74	Metula (PCOR)
971	6-9-74	Metula (PCOR)

De „Metula” is woensdagochtend, 25 september jl., om 07.35 uur Nederlandse tijd door de sleepboten „Zwarte Zee”, „Smit Salvor” en „North Sea” vlot getrokken en naar haar voorlopige ankerplaats in Bahia Felipe gebracht, alwaar zij diezelfde dag om 14.45 uur veilig ten anker lag. Het is de bedoeling het schip hier verder te lichten.



HALON 1301

De 32.000 ton produktentankers, waarvan de „FULGUR” als eerste aan onze vloot is toegevoegd, worden voor het blussen van mogelijke branden in machinekamer en ladingpompkamer niet, zoals tot nu toe gebruikelijk, met CO₂ doch met een Halon 1301 installatie uitgerust. Dit is dus voor onze vloot een geheel nieuw brandblussysteem, waarover wij in onderstaand artikel nadere bijzonderheden verstreken.

Voor de technisch geïnteresseerde lezers is er over dit zelfde onderwerp een zeer uitvoerig bulletin (bijlage van circulaire No. 915) verschenen, met daaraan gehecht een principe-diagram.

Ontwikkeling van Halon 1301

De algemeen bekende vaste brandblusmiddelen die thans aan boord toepassing vinden zijn water, schuim en koolzuur (CO₂). De invoering van Halon 1301 aan boord van de nieuwbouwschepen is in zekere zin een primeur, althans voor zover ons bekend is dit middel nog niet aan boord van tankschepen toegepast. Toch is het geen nieuw middel, integendeel het is al zo'n 30 jaar oud en vond voor het eerst toepassing als blusmiddel in gevechtsvliegtuigen tijdens de Tweede Wereldoorlog. De Lockheed Constellation en de Douglas DC-7 waren de eerste verkeersvliegtuigen die Halon 1301 gebruikten voor beveiliging van de motorcompartimenten en op het ogenblik worden meer dan 70 pct. van de verkeersvliegtuigen met Halon 1301 beveiligd. Echter, de hoge prijs

van dit middel stond algemene toepassing in de weg. Na de ramp met een drietal astronauten enige jaren geleden, is door NASA in de Verenigde Staten Halon 1301 als blusmiddel in ruimteschepen toegepast en zodoende weer in de algemene belangstelling gebracht en thans is het reeds zover dat vele installaties en instellingen (computerruimten, musea en bibliotheken, archieven, laboratoria etc.) met dit blusmiddel zijn beschermd.

De fabricage van het gas geschiedt door DuPont in Amerika en door ICI in Engeland.

Wat is Halon?

Halon is geen merknaam, maar de verzamelnaam die de industrie heeft gegeven aan een groep blusstoffen van het type halogeenkoolwaterstof (halonen). Hiertoe behoort o.a. tetrachloorkoolstof, het blusmiddel dat vroeger op onze schepen werd gebruikt voor het blussen van elektriciteitsbranden (radiohut e.d.), maar dat nu wettelijk is verboden voor gebruik in besloten ruimten wegens het afgeven van giftige dampen bij verhitting.

Halogeenkoolwaterstoffen ontstaan wanneer in koolwaterstofverbindingen (methaan, ethaan) de waterstofcomponent geheel of gedeeltelijk wordt vervangen door fluor-, chloor-, broom en joodatomen. Wij zullen hier niet te diep ingaan op de chemische samenstelling van halonen, doch volstaan met te vermelden dat — dankzij de zeer uitgewogen samenstelling — broomtrifluormethaan is verkregen dat onbrandbaar, kleurloos en reukloos gas levert, dat bovendien de electriciteit niet geleidt. Deze eigen-

schappen maken het gas bijzonder geschikt om te worden toegepast wanneer een ruimte geheel moet worden gevuld om iedere vorm van brand in de kiem te smoren, in het bijzonder vloeistof- en gasbranden.

De blusmiddelen van het type halogeenkoolwaterstoffen zijn minder geschikt voor branden, waarbij de haard zich tot diep in de brandende stof uitbreidt, zoals bv. bij hout en matrassen; ze zijn ongeschikt voor de blussing van stoffen die hun eigen zuurstof produceren zoals magnesium, sodium, potassium en uranium.

Wat betekent 1301?

De toevoeging van een cijfercombinatie aan de verzamelnaam Halon voor een halogeenkoolwaterstofcombinatie heeft ten doel aan te geven waaruit het blusmiddel is opgebouwd. De cijfers geven in **volgorde** aan uit hoeveel koolstof-, fluor-, chloor-, broom- en joodatomen het Halon-molecuul bestaat. Zijn er geen joodatomen aanwezig dan wordt het laatste cijfer weggelaten. De samenstelling is dus 1 koolstof-, 3 fluor-, 0 chloor- en 1 broomatoom. De chemische formule voor Halon 1301 is derhalve C F₃ Br ofwel broomtrifluormethaan.

Andere blusmiddelen van dit type, tetrachloorkoolstof (C Cl₄) is volgens het cijfersysteem Halon 1040 en het bekende BCF of broomchloordifluormethaan (C F₂ Cl Br) is Halon 1211.

Wat zijn de eigenschappen van Halon 1301?

Laten we eerst eens naar de eigenlijke bluswerking kijken. De meeste blusinstallaties als

water, schuim en koolzuur (CO₂) blussen door afkoeling van het brandende materiaal, of door verlaging van het zuurstofgehalte. Om tot een voldoende verlaging van het zuurstofgehalte te komen, moet bij voorbeeld CO₂ in een concentratie van 35-40 pct. worden toegevoerd. Halon 1301 blust echter de meeste typen branden al effectief in een concentratie van 5 pct.

De bluswerking van Halon 1301 is dus niet te verklaren door verlaging van het zuurstofgehalte en het koeleffect is ook gering.

De gangbare theorie is dat Halon 1301 werkt als een negatieve katalysator en de chemische kettingreactie van het verbrandingsproces onderbreekt. Deze negatieve katalyse speelt zich zeer snel af en enkele seconden zijn over het algemeen voldoende voor een totale blussing. Het begrip „negatieve katalyse” is niet gemakkelijk te verklaren. Het zal echter duidelijk zijn dat "negatieve katalyse" het omgekeerde effect beoogt aan te geven, als het begrip katalyse. Katalyse nu is het bevorderen of versnellen van een chemische reactie en een katalysator een stof, die de chemische reactie mogelijk maakt of deze bevordert, zonder zelf aan deze reactie deel te nemen.

Verbranding is een chemische reactie, waarbij een brandstof zich verbindt met de luchtzuurstof onder afgifte van warmte. Vlamvorming treedt op als het gevormde gas bij een bepaalde temperatuur (ontstekings temperatuur) ontsleekt.

Wordt de bemiddeling van een stof echter ingeroepen om een chemische reactie te vertragen of tot stilstand te brengen, dan is dat negatieve katalyse.

Door het verschijnsel een naam te geven is het echter niet verklaard. Hiertoe zouden we nog een stap verder moeten gaan en het chemisch proces van de verbranding moeten verklaren, hetgeen in dit bestek te ver zou voeren. Resumerend kan gesteld worden, dat de bluswerking op het verbreken der chemische kettingreactie der verbranding berust. Hiertoe moet het Halon-molecuul fluor- en broomatoemen bevatten en teneinde de giftigheid door ontleding bij hoge temperaturen zo gering mogelijk te houden, geen chloor-atomen hebben. Aan deze voorwaarden voldoet Halon 1301 het best.

Risico's

Zoals eerder gesteld wordt CO₂ toegelaten in concentraties van 35-40 pct. Deze concentratie is voor personen die zich nog in ruimten bevinden waar het gas wordt toegelaten, acuut dodelijk. De alarmering dient dus perfect te zijn. Halon 1301 mag in besloten ruimten, zoals machine- en pompkamers, zonder restrictie worden toegepast tot concentraties van maximum 7 pct. De installatie op onze nieuwbouwschepen werkt met een percentage van 5 pct., zodat in dit opzicht geen enkele risico aanwezig zou zijn. Echter bij de tot nu toe gehouden proeven met mensen heeft men nooit dezelfde omstandigheden nagebootst als aan boord van schepen kunnen voorkomen, waarbij wij met name denken aan vrij nauwe vluchtwegen, trappenhuisen etc. Daarom zullen voorlopig althans dezelfde veiligheidsmaatstaven worden gehanteerd als bij CO₂-installaties. Wel hebben we uit eigen ondervinding bij proeven kunnen constateren, dat een concentratie van 5 pct geen invloed op onze gezondheid had.

Bij blootstelling aan temperaturen van boven de 500°C gaat Halon 1301 ontlede. Afhankelijk van de tijdsduur, de omvang van de brand en de blusconcentratie kunnen dan schadelijke bijproducten ontstaan, die irritatie van de luchtwegen, de ogen en de huid veroorzaken. Echter, in dat geval verspreiden deze stoffen reeds bij een zeer geringe concentratie (2 parts per million) een scherpe, prikkelende geur, hetgeen als een ingebouwde waarschuwing geldt om óf een persluchtapparaat aan te leggen óf het toneel van de brand met spoed te verlaten. Dit risico moet echter wel in relatie worden gezien tot de veel grotere gevaren, die ontstaan door de brand zelf, zoals vorming van verhitte lucht, koolmonoxyde en het dodelijke stikstof.

Teneinde echter een dergelijke ontwikkeling zoveel mogelijk te voorkomen, moet zo snel mogelijk na het ontdekken van een brand de juiste concentratie Halon 1301 worden toegelaten. Des te langer men wacht, des te groter de kans dat grote oppervlakken al zeer heet geworden zijn, voordat het blusmiddel deze bereikt en schadelijke hoeveelheden corrosieve, irriterende en giftige ontledingsproducten kunnen ontstaan.

Snelheid na (automatische) brandmelding is dus van groot belang!

Voordelen

CO₂ blust door verlaging van het zuurstofpercentage tot 15 pct. Voor leven is minimaal een concentratie van 19 pct. zuurstof nodig. Halon 1301 echter verlaagt de concentratie niet beneden de 20 pct., omdat de bluswerking berust op het verbreken van de kettingreactie der verbranding en een atmosfeer wordt geschapen waar wel leven maar geen verbranding mogelijk is.

Zoals hiervoor reeds uiteengezet is bij een CO₂-installatie het vóóralarm van essentieel belang, omdat ieder de ruimte moet hebben verlaten alvorens het blusmiddel kan worden toegelaten. Een voortijdig afgaan van Halon 1301 installaties is bij de toegepaste concentratie van 5 pct. niet direkt schadelijk voor de gezondheid. Bovendien vindt bij uittreding van Halon 1301 uit de verstuivers geen wolkvorming plaats zoals bij CO₂ waardoor evacuatie uit de betrokken ruimten wordt bevordert. Bovendien lost Halon 1301 compleet op in de omgevingslucht. Het vormt hiermee een homogeen mengsel, ongeacht het feit dat het 5 x zo zwaar is als lucht. CO₂ echter, dat 1½ x zo zwaar is als lucht, zakt uit en kan zich plaatse-lijk tot dodelijke concentraties ophopen.

Tenslotte is er bij Halon 1301 het voordeel van de beperkte opslagruimte, die slechts een zesde is van die nodig bij CO₂ installaties. De stuwage van de benodigde hoeveelheid Halon 1301 vindt plaats in drukvaten, waarin het gas zich onder eigen dampspanning als vloeistof bevindt. Voor de 32.000 tonners is de inhoud der vaten 1.600 en 400 liter (de kleinste vaten zijn voor de pompkamer). Overigens wordt het blusmiddel door middel van distributie-afsluiters via leidingen waarop verstuivers zijn gemonteerd, naar de machinekamer, de machinekamschacht en de pompkamer geleid. Voor een doelmatige verspreiding van het blusmiddel zijn de verstuivers op verschillende niveaus in de ruimten geplaatst.

Een nadeel van Halon 1301 is de veel hogere prijs, hetgeen echter toepassing in het belang van de veiligheid niet in de weg mag staan.

Verzoeken voor scheepsinformatie te bellen:

(010) 130954	(010) 130955	(010) 130956	(010) 130957	(010) 130958	(010) 130959
m.s. Abida	s.s. Capulonix	s.s. Kabylia	s.s. Korovina	s.s. Metula	s.s. Philippia
m.s. Acila	m.s. Cinulia	s.s. Kalydon	s.s. Kosicia	s.s. Mitra	s.s. Sepia
m.s. Acmaea	m.s. Crania	s.s. Kara	s.s. Kryptos	m.s. Niso	s.s. Vasum
m.s. Acteon	m.s. Dallia	s.s. Katelysia	s.s. Kylix	s.s. Ondina	s.s. Viana
s.s. Arca	m.s. Daphne	s.s. Kelletia	s.s. Lovellia	s.s. Onoba	s.s. Vitrea
s.s. Atys	m.s. Diadema	s.s. Kermia	s.s. Macoma	s.s. Patro	s.s. Vlieland
m.s. Camitia	m.s. Diloma	s.s. Khasiella	s.s. Marinula	s.s. Philidora	s.s. Zafra
s.s. Capiluna	m.s. Dione	s.s. Kopionella	s.s. Marisa	s.s. Philine	s.s. Zaria
s.s. Capisteria	m.s. Dosina	s.s. Koratia	s.s. Meta		

Lepton

In vorige artikelen hebben wij al het een en ander verteld over bouwnummer 859, dat met rasse schreden zijn vorm verkrijgt op de werf van de Rijn-Schelde-Verolme Groep in Rozenburg. Deze maand nadere bijzonderheden omtrent de accommodatie en gemeenschappelijke ruimten van dit grootste schip ooit in Nederland op stapel gezet.

In zijn algemeenheid mag worden gezegd dat, vergeleken met andere schepen, de hutten royaal van afmetingen zijn. De kleinste hutten aan boord zijn nog altijd 3 x 5 meter. Aan de afwerking ervan wordt bijzonder veel aandacht besteed, waarbij wel — om zoveel mogelijk onnodig onderhoud te voorkomen — wederom de zgn. hard-plastic platen worden toegepast voor de wandafwerking. Echter, daarbij heeft men zich zoveel mogelijk laten leiden door de huidige opvatting dat, om de sfeer te verhogen, reliëfwerkende kleuren op wanden te verkiezen zijn boven een effen, saai-aandoende kleur. De hutdeuren worden bij openen door magnetische „deursnappers” opgevangen, die aanzienlijk minder luidruchtig zijn dan de tot nu toe toegepaste.

Bemanning en onderofficieren

De wandbedekking in de hutten van de scheepsgezellen en onderofficieren wordt in beige uitgevoerd, met figuratie. Deze hutten worden verder voorzien van een kooi met de zo zeer gewenste lengte van 2 meter; eronder zijn de gebruikelijke laden. Het meubilair wordt uitgevoerd in eiken. Als vloerbedekking wordt een los tapijt gelegd van wol met acryl erin verwerkt (vuil-afstotend), eronder een vinyl vloer. Deze hutten hebben een bureau in de vorm van een uitklapbare schrijfklep, waarachter verlichting. Ook een boekenplank wordt gemonteerd, gecombineerd met een plank voor de eventuele privé-radio.

De verlichting in de hut is, met T.L.-buizen van een speciale warme tint, aangebracht tegen een wit plafond gevormd door hard-plastic platen. Het raam — formaat 60 x 46 cm — heeft polyester raambakken. Uiteraard komt er in elke hut een hang- en legkast voorzien van spiegel en vaste klerhangers, bovendien een

Tekening vervaardigd door Hr. L. A. Paauw.
Foto's van stoelen beschikbaar gesteld door
Eltink Projektmeubilering te Wychen.

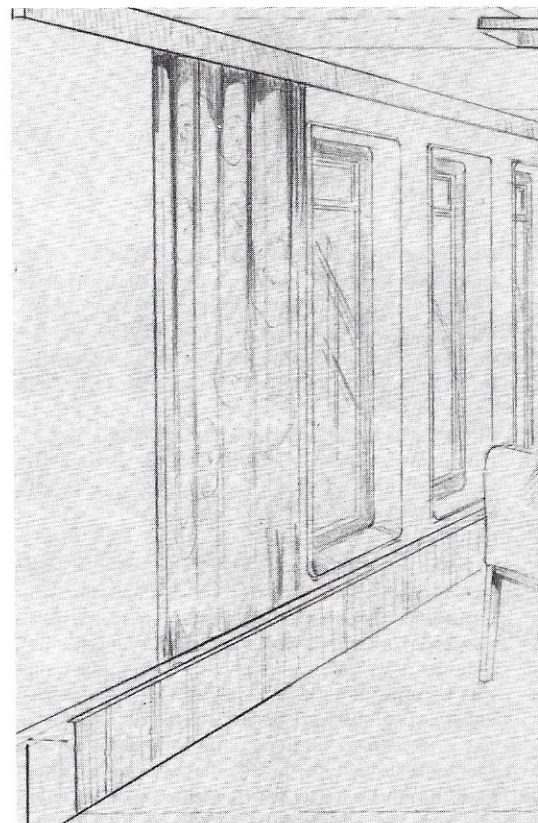
afzonderlijke toiletruimte waarin douche, closet, toiletkastje, spiegel en aansluiting voor elektrisch scheerapparaat.

Officieren

Ook in deze hutten is de wandafwerking met hard-plastic platen, bij de jongere officieren en leerlingen beige gefigureerd, met zgn. reliëfwerkend oppervlak, bij de anderen in naturel eiken houtnerfuitvoering. De verblijven van 4e stuurman, 5e werktuigkundigen en leerlingen worden voorzien van een bureau met als bladafmeting 150 x 70 cm. Verder treffen wij in deze hutten een bed aan met afmeting 2 x 1.30 meter, alsmede bank, fauteuil, tafel, stoelen en 3 kasten (1 leg, 2 hang). De boekenkast is in gecombineerde uitvoering, hetgeen wil zeggen dat hierin ook is opgenomen een opbergruimte voor glaswerk.

Voor de overige officieren is er een daghut, met daarbij een afzonderlijk slaapvertrek; bovendien zijn al deze hutten bereikbaar via een portaal. In de slaapvertrekken komen behalve de gebruikelijke hang- en legkasten tevens een toilettafel met tabouret en een stoel. Aan de wand uiteraard een groot formaat spiegel, hetgeen ook de meevarende echtgenoten zullen appreciëren. Alle bedden in deze ruimten zijn van het reeds genoemde formaat 2 x 1.30 meter, terwijl uiteraard tevens de toiletruimte van de gebruikelijke uitrusting wordt voorzien. Elke daghut heeft 2 ramen, waarvan 1 draaiend.

Het zou te ver voeren om voor de hutten van elke rang afzonderlijk een volledige beschrijving te geven; wel valt bijzonder op de grote aandacht die wordt besteed aan de kleurschakeringen. Zo zullen bij voorbeeld de verblijven van de toprangen tot en met 2e werktuigkundige/3e stuurman een tapijt van wand tot wand

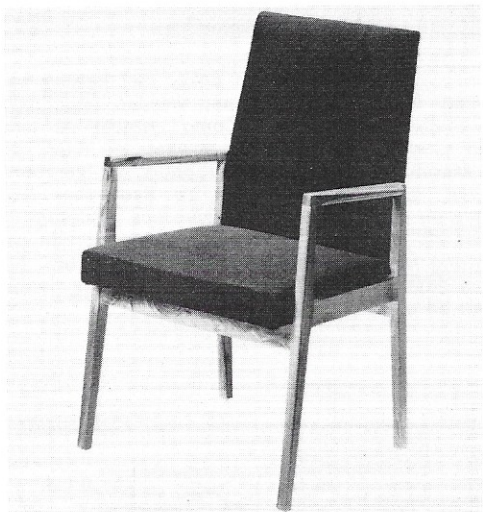
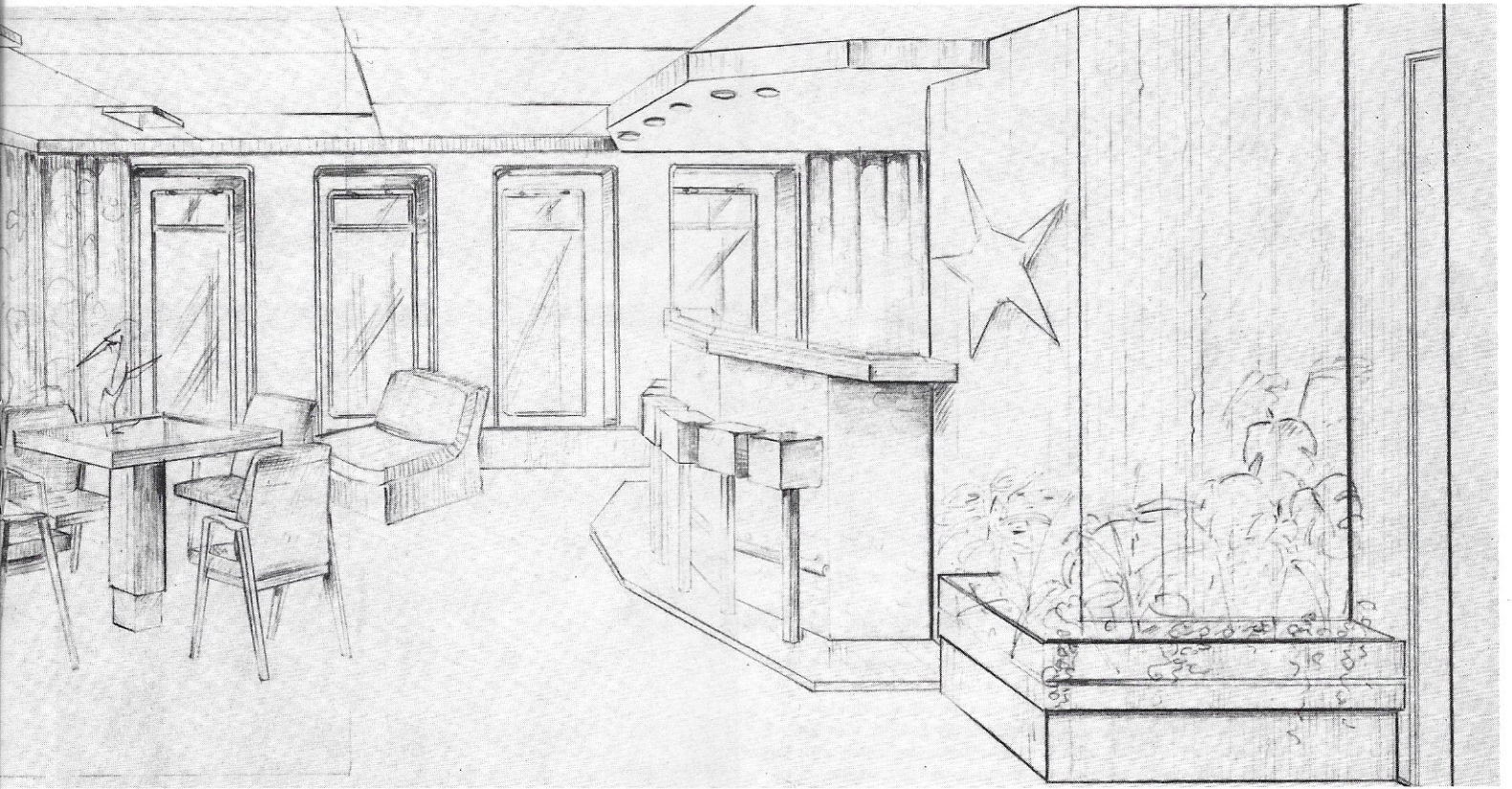


hebben, waarbij de kleurkeuze mede afhankelijk zal zijn van de wandafwerking; de gehele betimmering is in palissander uitgevoerd, evenals het meubilair. Bij de verblijven van gezagvoerder en hoofdwerktuigkundige worden de vinylwanden gecombineerd met echt houtfinier.

Andere ruimten

Het stuurhuis van de „Lepton” zal er een zijn met „zicht rondom”. In deze ruimte zal een geluiddempende vloer en een acoustisch plafond worden aangebracht. De rooksalon officieren zal met meubilair van palissander worden ingericht. De bar wordt afgewerkt met een koperkleurige plaat, waarbij ook speciale sfeerverlichting het geheel een gezellig aanzien zal geven. Hier wordt ook de videospeler opgesteld, met de gekoppelde kleuren-teevee-ontvanger, terwijl de tweede grootbeeld-ontvanger bij de eikenhouten bar van de scheepsgezellen een plaats zal vinden. Zodra dit te realiseren valt, zal de ontvanger worden omgewisseld voor een apparaat waarmede ook rechtstreeks — in kleur — beelden van de zendstations kunnen worden ontvangen, althans wanneer het schip niet te ver uit de kust is. Met dit voor ogen wordt de „Lepton”, net als het geval is met de „F”-klasse tankers en enkele „M”-schepen, uitgerust met een motor-gedreven antenne, opdat steeds de sprieten in de juiste richting kunnen worden gedraaid zonder dat men zijn gemakkelijk zittende fauteuil behoeft te verlaten.

Met de volledig uitgeruste donkere-kamer voor de foto-amateurs, alsmede met de gymnastiekzaal, aparte ruimten voor tafeltennis, enz., worden voor de opvarenden van dit nieuwe schip voor onze vloot vele mogelijkheden geschapen zich te verpozen.





Elsbeth

Het was tijdens de uitreiking van de studiebeurzen in de foyer van het Centrale Kantoor in Den Haag, dat wij Elsbeth ontmoetten. En om even duidelijk te maken wie Elsbeth is, zij is de dochter van 1e stuurman J. S. Schregardus. Als je zo praat met de winnaar van een studiebeurs, dan is een van de eerst opkomende vragen: waarom juist een studie in een bepaalde richting. En als je dan tevoren hebt gehoord, dat de gelukkige winnares klassieke talen heeft gekozen en nota bene een nuchter en bijzonder vlot meisje is, dan komt er onwillekeurig in je stem wat verwondering bij die vraag. Klassieke talen? Maar Elsbeth Schregardus heeft gewoon klassieke talen gekozen, omdat ze die leuk vindt. Daar komt bij dat ze het zonde vindt als de klassieke talen zouden uitsterven. Bovendien heeft zij wat studie betreft geen andere interesses of het moet Duits zijn, wat ze dan ook als bijvak gaat doen. De wens om klassieke talen te gaan studeren werd eigenlijk drie jaar geleden al geboren, tijdens haar studie aan het gymnasium in Middelburg. En zij is van plan de studie in Utrecht in maximaal vijf jaar af te ronden, wat op zichzelf al een hele prestatie zal zijn.

Tijdens de korte toespraken die werden gehouden alvorens de beurzen werden uitgereikt, was er onder de aanwezige winnaars en winnaressen een zekere, nerveuze spanning te merken. Ook Elsbeth kwam er eerlijk voor uit, dat ze een beetje tegen het plechtige moment (met foto's) opzag, maar ze troostte zichzelf met de opmerking: „het is zo over“. En daar had ze gelijk in, het was sneller over dan de periode waarin de commissie zich over de vele aanvragen voor een studiebeurs had gebogen en de kandidaten thuis in spanning zaten.

Shell-studiebeurzen

Dit jaar waren er totaal niet minder dan 146 aanvragen geweest, 109 afkomstig van de zoons van employés van de diverse Shell-maatschappijen in Nederland, 37 van dochters. Het is pas sedert vier jaar dat dochters van employés kunnen meedingen naar een waardevolle beurs die, wanneer de studieresultaten behoorlijk zijn, steeds weer wordt gecontinueerd totdat de studie is afgerond.

En dat die dochters met flinke cijfers en een grote dosis gezond verstand meedingen (uiteindelijk zijn het niet alleen die cijfers die het 'm doen), moge blijken uit het feit dat van de 21 beurzen die dit jaar werden uitgereikt, er 7 door de dames werden ingepalmd en 14 door de heren.

Het totaal aantal Shell-studiebeurzen dat tot nu toe aan de kinderen van employés is uitgereikt bedraagt 369, waarmee het lieve sommetje van ruim f 5½ miljoen is gemoeid geweest. Duidelijk kwam tot uiting tijdens de toespraak van een der studiecormmissieleden, dat het niet alleen de behaalde cijfers zijn die de doorslag geven. Het zijn de blijken van talent, bekwaamheid en geschiktheid voor de studie die een zware duit in het zakje doen. „De bursalen mogen er trots op zijn, dat zij door de selectie zijn heengekomen, want de concurrentie was groot. Echter, het behalen van de beurs brengt ook een verplichting met zich, namelijk dat jullie de capaciteiten die je bezit nu moet gebruiken.“

Eenmaal per jaar houden de bursalen mondeling contact met de commissie, doch minstens tweemaal per jaar wordt van hen verwacht dat zij schriftelijk rapporteren, niet alleen omtrent de studieresultaten, maar ook over hun bevindingen, hun kijk op het leven, je zou haast zeggen: dienen zij verantwoording af te leggen, maar dat mag ook wel met een beurs van f 7.200,— per jaar.

Dank

Ter gelegenheid van mijn afscheid heb ik niet alleen veel waarderende woorden gehoord, maar ook een stoffelijk blijk van waardering gekregen, in de vorm van een scheepsklok. Mijn dank daarvoor is bijzonder groot. Ook de belangstelling die ik tijdens mijn ziekte van vele zijden heb mogen ondervinden, heeft mij gesterkt in de wetenschap dat u mij niet vergat. Hartelijk dank nogmaals voor dit alles. Het ga u allen goed.

D. van der Hoek

Alle officieren en bemanningsleden wil ik langs deze weg, ook namens mijn vrouw, nogmaals hartelijk bedanken voor het onvergetelijke afscheid dat zij ons hebben aangeboden.

W. de Beer

schoon schip



Opgevist

Een ketting die er zijn mag. Daar twijfelden ze niet aan, de zeelieden aan boord van de „Ben Como“. Maanden voordat de „Marinula“ onder beheer kwam van onze Maatschappij, had het schip bij Las Palmas zowel zijn bakboord als zijn stuurboord anker en ketting verspeeld. Maar pogingen om deze te bergen slaagden maar voor 50 pct.,

slechts één anker met ketting kon na veel vissen worden opgehaald. De „Ben Como“ bracht ze naar Rotterdam, vanwaar ze naar een terrein bij Europoort zijn vervoerd. Daar worden ze deel voor deel geïnspecteerd alvorens wederom op een 210.000 tonner te worden geplaatst. Even een paar cijfers: het anker weegt 15 ton, elke lengte ketting 9 ton.

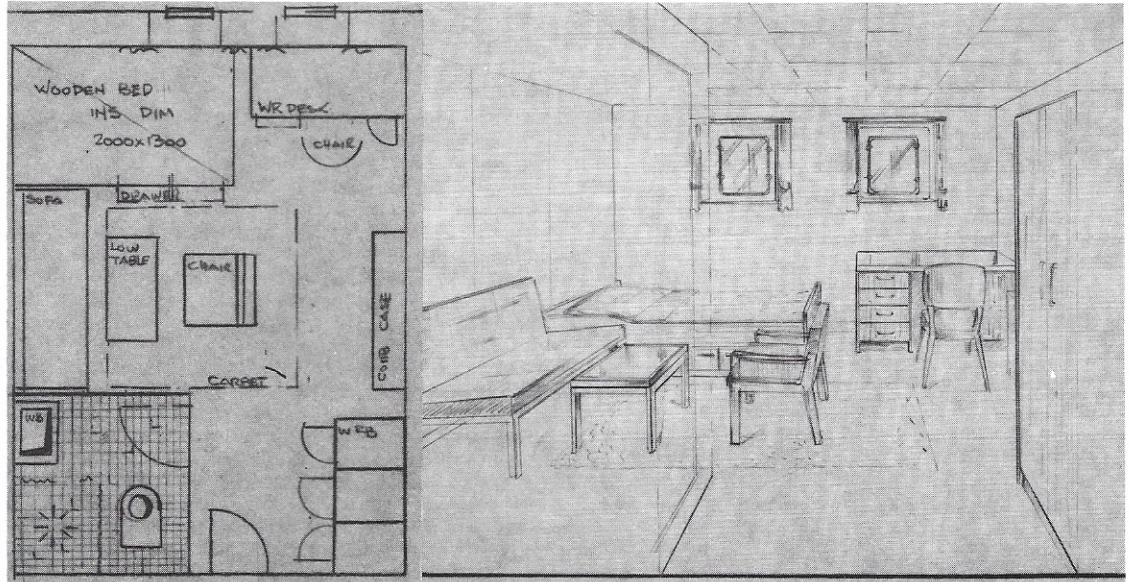
Met Jochem en Roel een veilige boel



Ook een rustig weekend komt wel eens voor op zee. En onze vrienden weten daar dan ook dankbaar gebruik van te maken. Gelukkig zijn onze schepen van allerlei recreatiemogelijkheden voorzien. Jochem en Roel besluiten dan ook een rustig spelletje te dammen. En wat kan er dan nog misgaan, nietwaar?

Hut

Nog even in gedachten terug naar het artikel over de „Lepton” op de pagina's 6 en 7 van dit nummer. Ruimtegebrek dwong ons daar om een tekening van de hut voor de 4e stuurman, 5e werktuigkundigen en leerlingen niet te plaatsen. Toch willen wij deze onze lezers niet onthouden, zodat wij deze noodgedwongen dan maar in deze rubriek plaatsen. Uiteindelijk niet eens zo gek als die rubriek toch „Schoon Schip” heet.



Oplossing zomerpuzzel

LONDEN PRAAG AMSTERDAM BRUSSEL
 IMMER ROMARAE NAAR DE OLEINE
 OPERAPOEFFELAAGTEN MAREALS I
 NEVERTITEUTSCHENROSOBATAVON
 CCUNEWUOLRATMOLASSEECOMIE
 HUISINUPLUVIALEJDOOLLENANDEN
 ENTENTEDANDWAMPLETTESTADDECT
 RTIDICULEPKRANSECHOLDOODNENI
 BARAAIASPESACHETDHERLADENUL
 ONWENNICALTEREGORIOISOLEILNH
 ULAANANENAWREEDRENDIERELKEU
 RENDEMENTEROMTRENIEENPLEGER
 GINASOSTARAMEANDERRATTENALG
 MEELOPER'ATUMMOESTEREESTRUW
 ARWLEPEDEEMIEPMOKMENRAMEDWE
 RKSALEDERPOSSECEIONOETICATE
 SOOSERASEPOOERNLMODENEGENES
 EEKTRMBLERENONEGCKRANSPP
 IKDRONSLEEDZENONISMELEKTEER
 LWDBLDENMEENTEERTIMONMOTTO
 LEEMEIKSOMNOLENTIEROSVERTOT
 ENDDIPSOMAAANEELTSRLEIENKENT
 PNEUMONIETAPENSTREEKKNSBATE
 AAKPKOERGERSTVIVIPARATHALER
 RTMELMEEARPGPIDOLEANTIEZAND
 DLINAAALMMORALEEDERETEKENPA
 SINTPAULSINTPIETERKEULSEDOM

Vele voetangels en klemmen lagen er kennelijk op weg naar een goede oplossing van de zomerpuzzel. Althans, slechts 37 inzendingen waaronder maar 10 goede oplossingen is bijzonder weinig, zeker voor een puzzel die toch niet bepaald moeilijk kan worden genoemd. Ook al vermoeden wij dat velen wel tot het uitwerken van de geplaatste puzzels komen, maar er niet toe overgaan hun oplossing in te zenden, komt het ons toch voor dat het geld en de tijd besteed aan een puzzelbijlage tweemaal per jaar niet geheel verantwoord zijn. Niet alleen het toezenden aan de schepen van een ruim aantal puzzelbijlagen, boven die welke in „Tussen Schip en Ka” zijn gestoken, is een belangrijke kostenfactor, doch ook de tijd gemoeid met de controle tevoren van het gekozen ontwerp, het controleren van de inzendingen, enz. Daar komt nog bij dat, ondanks de aanmoedigingspremie van

f 50,— voor degene wiens puzzelontwerp wordt gekozen voor publicatie, het aantal inzendingen van nieuwe ontwerpen erg laag is. Daarom, voortaan weer éénmaal per jaar een puzzelbijlage bij dit blad; zoals vroeger jarenlang gebruikelijk, zal dit dan bij het december-nummer zijn.

En nu de winnaars van de zomerpuzzel. De trekking werd traditiegetrouw verricht door de O.R.-leden: Mej. F. J. Bijl — sectie DFP/3 en de heer M. J. Spetter — sectie DFF/1 en ziet er aldus uit:

- 1e prijs van f 60,—: de heer A. P. Kruidenberg, 4e stuurman
 - 2e prijs van f 30,—: de heer J. Tuinebreyer, scheepsgezel a/w
 - 3e prijs van f 10,—: de heer A. Verkerk, gepensioneerd gezagvoerder.
- De gelukkigen zijn inmiddels schriftelijk op de hoogte gesteld.



En als je dan, zoals Jochem en Roel, in tropische wateren vaart, heb je gelegenheid genoeg wat te werken aan het kleurenschema van het menselijk lichaam.



En wat is er heerlijker, na een verhit zonnebad, dan een duik in het keurig verzorgde zwembad te nemen.



En natuurlijk ga je na de „kip” van zondag een uurtje heerlijk relaxen in je airconditioned hutje met eventueel een heerlijk sigaartje.

Vlootpersonalia

periode van 16 augustus tot en met 15 september 1974

Gehuwd:

16.8: D. C. de Jong, 4e wtk., met mw. C. J. van Strien;
16.8: J. W. H. B. ter Braak, 4e stm., met mw. A. Everts;
23.8: E. J. van den Brink, 5e wtk., met mw. F. G. Franken;
23.8: J. Verdoorn, 3e stm., met mw. S. de Groot;
26.8: J. L. F. Vermeulen, 5e wtk., met mw. N. Backers;
30.8: W. J. Adema, 5e wtk., met mw. L. de Jong.

Geboren:

13.8: Folklo, zoon van R. A. M. Haffert, 4e wtk., en mw. J. J. Haffert-Briars;
17.8: Sylvia, dochter van A. van Leeuwen, 2e stm., en mw. E. van Leeuwen-Hoovers;
19.8: Michiel, zoon van P. Dekker, 3 wtk., en mw. P. T. Dekker-Veenstra;
20.8: Diederik Johan, zoon van H. R. Muysson, 3e wtk., en mw. J. B. Muysson-Derksen;
22.8: Marloes, dochter van D. Westdorp, 3e wtk., en mw. I. C. Westdorp-Bockweg;
31.8: Sjouke Cornelis Frederik, zoon van F. A. J. Boot, 3e wtk., en mw. S. H. Boot-Timmerman;
1.9: Carla, dochter van J. W. van Putten, 2e wtk., en mw. S. A. van Putten-Campbell;
5.9: Martijn Ruben, zoon van R. J. de Vries, 4e wtk., en mw. H. C. de Vries-Bezemer;
7.9: Jeroen Sebastiaan, zoon van M. Kruyshaar, 3e stm., en mw. T. P. Kruyshaar-Noordermeer.

Aflossingen:

gezagv.: K. Prins, H. G. Willemsen, E. J. Stapper, R. E. van der Miesen, W. de Beer, J. W. M. Vollebregt, B. C. Visser, J. Verhoeven, B. de Boer, J. L. Muyskens, J. W. Bakker;
1e stl.: W. Bosma, A. Vlaar, P. R. Brunet de Rochebrune, M. de Graaf, A. P. J. Ham, F. A. Visser, J. Klein Roseboom, R. Jousma, N. Vennendaal, J. Broekmeijer, W. van der Graaf, C. M. Honig;
2e stl.: W. C. Moll, R. de Bordes, M. C. Kalkman, J. J. B. Roest, W. van der Meulen, H. Slot, P. A. B. de Ruiters, D. M. Alderlieste;
3e stl.: W. J. Netelenbos, J. Houtkamp, J. Kerkhof, H. Schippers, P. J. J. M. Versprek, P. A. Vermolen, A. J. Kappers, W. Koeze, F. van der Meyden, E. J. Frölich, H. J. Lenstra, P. H. Jacobs, J. S. de Vos, L. Bart;
4e stl.: N. J. C. M. van der Palen;
II.stl.: H. Reiling, A. J. M. van der Loo, J. T. G. E. Kramer, C. T. J. van Oosten, R. T. R. Hortulanus, F. H. C. Bakker, J. P. van der Horst, G. J. Koek, W. J. van Heesen, R. van Exel, F. G. de Bruyn, J. C. D. Thiermann, M. L. A. Wouters, P. P. Busking, B. Fritzsche;
radio-off.: A. Baas, J. H. van der Toorn, T. W. van der Wolf, G. H. P. Ribbens, A. van der Graaf, M. M. Spanjersberg, L. de Groot, D. J. Vos, A. Boutkan, D. J. Hage, P. A. van Room, S. Groenhuyzen, G. Dekker, A. K. Deurloo, P. L. Linders, B. Immerzeel, J. W. Koop, M. Plat-schorre, H. W. Snip, M. K. Bierlee, F. Knuit, J. A. Doets, O. W. C. Janssen, E. A. Lohman, J. H. van Mechelen, C. H. E. J. van der Ploeg, E. Aardema;
hfd.wtk.: O. A. van der Want, H. W. Bosman, R. D. Kuil, J. L. 't Mannetje, R. M. F. van den Berg, W. G. van der Velden, C. W. Stolk, O. K. Nicolai, J. F. van den Bogaard, J. J. F. Reitsma, L. F. Veldhuis, P. van der Hout, J. M. Nobels;

2e wtk.: M. de Wit, J. Smid, J. Ommering, P. Stachelhausen, A. Houwaard, G. J. Leussink, J. H. S. van der Pas, P. A. Ankerman, D. Smit, J. A. de Groot, J. Kruysse, R. J. Bosman, H. Te-sink;
3e wtk.: J. P. van de Water, R. J. Doorneveld, J. P. G. A. Plantinga, A. P. van der Schagt, J. A. Starreveld, J. Klemann, W. J. van der Veer, J. G. Kuit, R. Smits;
4e wtk.: A. A. Konijnendijk, R. G. Visser, J. Heymans, B. K. Frans, G. A. Dieterich, C. de Zwart, M. J. C. Broeders, W. J. H. M. Toussaint; 5e wtk.: H. W. P. Schaaper, C. G. Volmer, H. R. P. Tesser, G. van Berghem, C. R. van Santen, P. A. van Rosmalen, P. H. Veldhoen, W. J. Adema, J. M. R. W. Rutters, J. Schipper, J. Verlinde, C. P. den Heyer, T. L. M. Ahlers, G. Dekker, R. van Egmond, B. van den Ban, W. H. F. Leen, C. A. de Koning, T. van de Ruit, P. Mulder, P. J. W. Hoogendoorn, J. Teule, M. J. Viergever, J. C. van Beinum, A. Nonnekas, H. Deurlo, K. P. Beumer, B. J. Huizing, J. R. Spoelstra, E. S. R. Noordhuis, C. J. M. van Meer, H. F. de Leeuw, J. Lagcher, J. A. de Bakker, W. Kool;
II.wtk.: J. Meeldijk, N. C. van den Heuvel, W. H. A. van Weert, J. R. Kroos, J. de Wit, T. van Lutikhuisen, J. A. Drenth;
sch.voorman: H. L. Klop, T. H. van Vlymen;
sch.vakman I: R. Groot, J. Brobbel, J. M. Kools;
sch.vakman II: M. A. J. Veen, wnd. P. E. Oosterhof;
sch.gezel a/w: P. de Vries, J. H. T. M. Vissers, R. de Bruijn, J. H. Oosterhof, J. W. v. d. Steen, A. de Jong, J. Heeren, A. E. G. de Rooy, F. G. Steggink, L. van Ierland, M. Oliemans, E. J. H. Wilmink, H. N. Dekker, F. W. J. Buys, H. J. Groeneveld, E. W. v. d. Horst, E. M. Krakow-czijk, B. A. Amstelveen, M. J. Heiligers, A. J. v. d. Kuip, J. Boelee, P. A. Janse, T. v. d. Langenberg;
aank. sch.gezel a/w: P. P. Corver, L. H. A. T. van Dijk, G. A. Brand, F. D. P. Croes, N. A. J. Lang, H. B. Kleuver;
hoofd voeding: L. T. R. Ernst, C. F. v. d. Ende, R. B. Vos;
sch.kok: B. Gohres, E. Kost;
aank. kok: J. Veenhof;
hoofd bediende: R. Bakker, D. Ploegers, O. H. Noorman;
bediende: H. M. Kok, J. A. Schuiten;
koksmaat: G. P. M. Kraanen;
jongen a/w: J. de Werk, W. J. Louwerse.

Tewerkstellingen en overplaatsingen:

m.s. ABIDA: 1e stm. J. V. Kruit, 4e stm. A. M. Borgart, II.stm. P. J. M. van Ingen, II.wtk. P. Hack, II.wtk. H. Hallie, II.wtk. W. Hermans;
m.s. ACILA: gezagv. A. Tijsma, 2e stm. R. A. de Boer, 4e stm. S. S. Abma, hfd.wtk. C. P. de Waard, 5e wtk. C. J. J. van den Kerkhof, 5e wtk. J. B. van der Veer, II.wtk. K. van Zijder-veld, II.wtk. W. Mink;
m.s. ACMAEA: II.stm. J. P. van der Horst, II.wtk. P. C. Rijmsmus;
s.s. ARCA: 5e wtk. L. P. Kocle, hoofd voeding W. C. Kapper;
m.s. CAMITIA: 3e stm. D. J. Mittelmeyer, hfd.wtk. F. L. Alexandre, 5e wtk. A. W. Ros, II.wtk. E. B. Grootenboer;
s.s. CAPILUNA: gezagv. W. Croes, II.stm. J. de Groot, II.stm. N. J. M. Duyn, wnd. 2e wtk. J. A. Maassen, 3e wtk. C. A. van Esveld, 5e

wtk. J. J. M. G. Tervoort, ass. wtk. A. Korf, ass. wtk. K. J. Kuyper, II.wtk. T. F. van Schaick, II.wtk. P. Alkema, radio-off. M. Elffers, hoofd bediende C. Westbroek;
s.s. CAPISTERIA: 1e stm. L. Kazemier, 3e stm. J. Verdoorn, II.stm. H. Rijpkema, II.stm. T. N. G. Borst, hfd.wtk. C. J. Vermeulen, 5e wtk. C. N. M. van der Weyden, II.wtk. P. H. M. Schless, II.wtk. W. A. den Baas, radio-off. K. Keizer;
s.s. CAPULONIX: 5e wtk. P. van Santen;
m.s. CINULIA: II.stm. P. H. Visser, II.stm. M. L. A. Wouters, 2e wtk. P. G. Eekman, 3e wtk. J. H. Burger, II.wtk. C. W. Bouwman;
m.s. CRANIA: 4e wtk. P. Versluis;
m.s. DALLIA: gezagv. H. J. Allaart, 2e wtk. H. R. Godlieb, 5e wtk. A. M. den Bakker, 5e wtk. H. M. Smit;
m.s. DAPHNE: wnd. 2e stm. I. W. A. van Thie-nen, wnd. 3e stm. B. van Gulpen, II.stm. E. J. G. Kraszewski, II.stm. J. Kuiken, 4e wtk. J. P. P. van Alebeek, II.wtk. J. de Klerck, II.wtk. A. van der Ster, sch.vakman I. A. W. Jansen, sch.gezel a/w W. Stremme, D. Rovers, G. J. F. Kolen-brander, J. P. G. v. d. Ven, aank.sch. gezal a/w P. Koemans, hoofd voeding H. W. J. van Haarst, aank.kok G. Veldhuis, bediende (a/d) M. L. Baas, jongen a/w C. H. Hoogendijk;
m.s. DIADEMA: hfd.wtk. C. G. Pusch, radio-off J. J. Markus, capataz J. Perez Perez;
m.s. DILOMA: hfd.wtk. J. Tekelenburg, radio-off. A. J. Rietveld;
ms. DIONE: 1e stm. F. W. van Oerle, 2e stm. R. A. Sweetman, II.stm. H. V. de Jong, II.wtk. G. J. Harlaar, radio-off. A. H. C. J. Born, capataz A. Puime Amorin, man. esp. J. Lago Alonso, 2° man. M. Docampo Rial, M. Lagares Chantre-ro, mar. int. J. Arcos Gonzalez, M. Costas ez-curdia, A. Guisande Martinez, E. Lago Alvarez, P. Lorenzo Alonso, R. Martinez Andrade, G. Pardavila Simes, S. Perez Rebouras, 2° mar.int. E. Peon Cajide, G. Suarez Tajas, coc. A. Gon-zalez Montes, cam. J. M. Alonso Alvarez, A. Amarin Fernandez, J. M. Freire Bouzas, hoofd voeding C. P. Hoogesteger;
m.s. DOSINA: II.stm. T. W. Kramer, 5e wtk. T. J. van het Kaar, II.wtk. A. J. Leget, sch.vakman II J. P. de Landes, wnd. sch.vakman II G. Struik, sch.gezel a/w W. van Beek, L. v. d. Sluis, V. H. Heymans, aank.sch.gezel a/w R. A. de Visser, bediende P. J. Witteveen, koksmaat W. A. v. Noort, jongen a/w L. A. W. v. d. Wouw, H. J. F. v. d. Berg;
m.s. FELANIA: hfd.wtk. C. L. Fehrmann, 2e wtk. L. P. A. de Winter;
s.s. KABYLIA: 2e stm. G. van der Oord, II.wtk. B. L. C. Maas, II.wtk. M. A. J. Mouwen;
s.s. KALYDON: wnd. gezagv. N. A. Jager, 2e stm. P. Steynis, wnd. 3e stm. D. J. Bruin, hfd.wtk. A. J. Baerveldt, 2e wtk. G. G. Wolsink, 3e wtk. H. C. den Ouden, radio-off. H. W. Hogeweg;
s.s. KARA: 2e stm. A. L. M. van Dun, II.stm. J. Kistemaker, 2e wtk. A. J. Verkerk;
s.s. KATELYSIA: wnd.gezagv. J. E. Dekker, hfd.wtk. J. van der Stel;
s.s. KELLETTIA: 1e stm. C. R. Groen, wnd. 3e stm. M. B. Kwakkelstein, 3e wtk. T. J. van Lam-meren, radio-off. J. W. M. Groenewege;
s.s. KERMA: gezagv. H. H. J. Dijkhuizen, wnd. 3e stm. J. L. A. M. Peek, 3e wtk. J. E. Buiten-dijk, radio-off. H. J. Stel;
s.s. KHASIELLA: 4e stm. T. Krook, II.wtk. J. W. Schippers;

s.s. **KOPIONELLA**: 2e stm. F. B. Schröder, II.wtk. J. H. M. Stoffelen, II.wtk. T. P. J. van Alst, II.wtk. T. W. A. Boers;

s.s. **KORATIA**: wnd. gezagv. A. J. Schumm, wnd. 3e stm. A. G. den Dekker, 5e wtk. J. P. Kleywegt, 5e wtk. N. H. Bijl, II.wtk. F. E. Bus-senius, radio-off. W. B. Post;

s.s. **KOROVINA**: wnd. gezagv. A. C. Weide, wnd. 3e stm. N. C. M. Jonker, 2e wtk. C. G. van der Zwet, 3e wtk. K. Elshout, 5e wtk. H. A. J. Kiljan, radio-off. A. F. Sebrechts;

s.s. **KOSICIA**: 3e stm. R. J. S. M. Timmerman, 4e stm. G. J. Krone, 2e wtk. W. A. M. Bouma, radio-off. H. C. J. A. Groenewoud;

s.s. **KRYPTOS**: 1e stm. J. B. Krul, 3e wtk. R. R. Brouwer;

s.s. **KYLIX**: 4e stm. A. Breevaart, II.stm. A. Lef-fers, hfd.wtk. S. Straub;

s.s. **LOVELLIA**: 1e stm. C. J. Clarisse, 2e wtk. G. J. van Eyk, 5e wtk. A. J. Ruikes, 5e wtk. P. J. Steevensz, sch.gezel a/w J. A. Schaarman, F. G. M. v. Kleef, aank. sch.gezel a/w M. Klok, sch.kok G. J. C. de Deugd, bediende F. Deen, A. L. v. Kempen, bediende (a/d) J. Franker;

s.s. **MACOMA**: sch. voorman H. C. den Daas, sch. vakman I. L. v. d. Velden, sch. gezel a/w H. Hendriks, F. L. Brocx, T. J. Moonen, aank. sch.gezel a/w M. T. Kooymans, A. W. M. Vis-ser, jongen a/w E. A. Stelke;

s.s. **MARINULA**: 3e wtk. J. B. H. de Glopper, II.wtk. N. E. Kingma;

s.s. **MARISA**: gezagv. H. Barth, 3e wtk. J. Boon, radio-off. N. Eylers, wnd. sch.vakman I. G. J. van Delft, sch. gezel a/w C. Verlind, J. C. A. Feller, M. J. W. A. Schuurs, J. Bonte, G. A. Bleiksloot, W. G. Metz, S. de Groot, aank. sch.gezel a/w F. P. Uithof, R. Bleiksloot, hoofd bediende J. L. F. Romen, koksmaat T. B. Post-ma;

s.s. **META**: gezagv. J. J. Schouten, hfd.wtk. J. P. Hasenack;

s.s. **NISO**: 1e stm. P. Puype, capataz P. Rai-mundez Collazo, man. esp. F. Otero Lago, mar. int. L. G. Barcena Lareo, A. Boulosa Dacosta, J. Lopez Martinez, E. Moldés Nogueira, J. M. Pi-neiro Alonso, J. Pousada Perez, E. Rivas Gran-jel;

s.s. **ONDINA**: 3e wtk. C. P. Plug, II.wtk. G. J. Brink;

s.s. **ONOBA**: II.stm. H. A. van der Want, II.stm. J. J. Smit, hfd.wtk. R. N. Groen, 4e wtk. L. A. ten Harkel, 5e wtk. C. Castelijns, II.wtk. A. P. Mans, II.wtk. T. J. van Loo;

s.s. **PATRO**: 2e wtk. J. W. van der Plas, II.wtk. A. R. Seraus, radio-off. J. J. A. Versteeg, capa-taz A. Aragunde de la Torre, man esp. J. Gonzalez Davila, 2^o man. E. Alvarez Soto, mar. int. J. A. Amorin Lucia, J. Farina Cacabelos, A. Garcia Dominguez, J. Gomez Vila, S. Nogueira Nogueira, J. M. Pena Castro, J. Soage Avenda-no, J. Soage Vieitez, J. Vidal Pereira, 2^o mar. int. E. Guimerans Perez, J. J. Seoane Fervenza, coc. A. Lopez Nogueira, cam. J. Amoedo Ote-ro, B. A. Otero Requejo, A. Rodriguez Soto, cam. (trip) E. Rey Vidal, hoofd voeding H. Scharloo;

s.s. **PHILIDORA**: 1e stm. M. de Graaf, II.stm. P. S. C. Braun, II.stm. E. de Jong jr., hfd.wtk. G. J. Visscher, II.wtk. E. Meyer, II.wtk. P. E. Statema, radio-off. D. Dijkstra, sch. gezel a/w A. C. Dieckman, aank. sch.gezel a/w H. B. T. Winterink, hoofd bediende H. Domselaar;

s.s. **PHILINE**: 2e wtk. C. Hemmer, 3e wtk. H. G. de Boer, 5e wtk. C. W. H. van den Heuvel, sch.kok Johan v. d. Horst, bediende D. van Ginkel, sch.gezel a/w J. E. Groot-Bleumink;

s.s. **PHILIPPIA**: hfd.wtk. T. H. J. Feldberg, 5e wtk. G. H. Willems;

s.s. **SEPIA**: 2e wtk. J. A. M. Leer;

s.s. **VASUM**: 5e wtk. L. J. Stam, 5e wtk. W. P. van Dam;

s.s. **VIANA**: 1e stm. G. Verbrugh, hoofd voe-ding F. B. Wayers;

s.s. **VITREA**: gezagv. W. Welbie, 5e wtk. J. F. van Est;

s.s. **VLIELAND**: gezagv. J. de Jong, wnd. 1e stm. D. J. van Dijk, hfd.wtk. J. F. Spiering, 5e wtk. P. L. H. Schmitz, 5e wtk. J. van der Werk, radio-off. W. J. van der Leeden;

s.s. **ZAFRA**: gezagv. P. de Regt, hfd.wtk. H. Blaauw, 4e wtk. H. van Hall, 5e wtk. J. A. Boe-rema, radio-off. P. J. de Man;

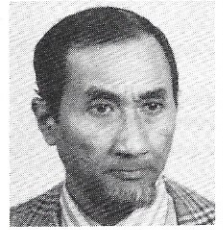
s.s. **ZARIA**: 1e stm. E. Q. Abbas, wnd. 2e stm. G. W. Geesink, 4e wtk. O. Wink, II.wtk. P. J. van de Velde, II.wtk. J. F. de Feyter.

Uit dienst getreden vlootpersoneel:

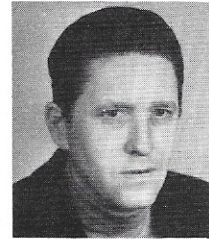
3e stm.: H. de Roo;
 II.stm. S. I. van der Zee (tijdelijk);
 5e wtk. M. A. P. M. Fischer, P. H. Sibbes, P. Holtring, E. Krook, A. D. Salomons;
 sch.voorman: C. Poot;
 hoofd voeding: G. Slenema.

(zie ook pagina 12)

Aangesteld als:



F. L. Alexandre
 per 14 maart 1974 aan-gesteld als hoofdwerk-tuigkundige en op 16 augustus 1974 tewerk-gesteld aan boord m.s. „Camitia”

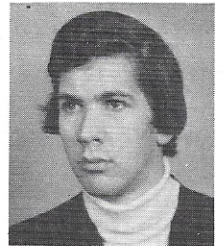


S. Straub
 per 21 juni 1974 aange-steld als hoofdwerktuig-kundige en op 29 augustus 1974 tewerkgesteld aan boord s.s. „Kylix”



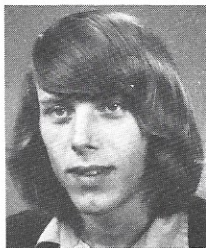
C. P. de Waard
 per 5 juli 1974 aange-steld als hoofdwerk-tuigkundige en op 14 september 1974 tewerk-gesteld aan boord m.s. „Acila”

Bevorderd tot onder-officier

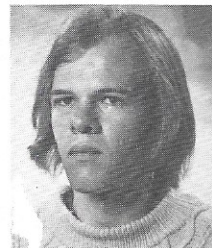


Johan v. d. Horst
 scheepskok
 per 26.8.1974

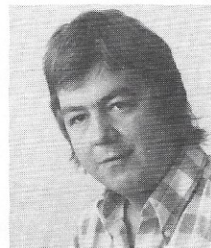
In dienst getreden vloot-personeel



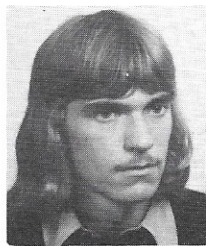
N. H. C. Foekema
 II.wtk.



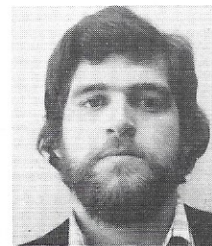
G. J. Harlaar
 II.wtk.



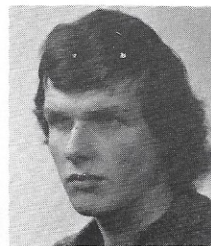
J. R. Mendel
 II.wtk.



J. W. Schippers
 II.wtk.

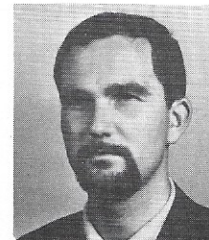


W. K. Scholte
 II.wtk.

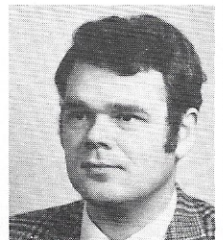


A. van der Ster
 II.wtk.

Onze vloot-jubilarissen



S. B. M. Breukel
 2e stm.
 1964 - 3.10 - 1974



R. Dijkstra
 2e stm.
 1964 - 11.10 - 1974

Over in permanente waldienst Shell Tankers B.V.:

3e wtk.: J. J. M. van Kooten.

Terug van tijdelijke tewerkstelling n.v. „Cura-caosche Scheepvaart Mij.“:

5e wtk.: R. D. Peterson.

Aangesteld als:

1e stm.: A. Vlaar, G. A. M. Dorren, H. Bijvank, G. J. Knol, J. A. van Kesteren, J. W. Nieuwerf, J. B. Krul, F. de Vries, W. van der Graaf, L. Kazemier, W. J. Stoker;

2e stm.: J. A. Koenraad, M. Bal, M. van der Heiden, J. P. J. M. Cobelens, R. A. Sweetman, K. P. Biesiot, F. B. Visser, C. D. Kromhout, R. Drenth, A. L. M. van Dun, T. T. Rison, A. J. W. Rommes, J. K. Terpstra, H. van Popta, J. B. van Opbergen, R. J. Ruts, R. A. de Boer;

3e stm.: J. M. Huisman, J. Koek, M. Parlevliet, J. S. de Vos, H. H. van Dijk, A. J. Kappers, A. L. M. Nagelkerke;

hfd.wtk.: W. G. van der Velden;

2e wtk.: T. Scholte, W. Verhagen, L. Vlastra, E. de Jong, H. Nijhof, B. R. A. Jansen;

3e wtk.: C. A. van Esveld, E. L. F. Nijhuis, J. M. J. Hamers, R. M. van Ham, A. P. van der Schagt, C. J. L. Jordan, P. J. van den Ende;

4e wtk.: M. J. Viergever, J. Moerbeek, H. L. Hendrison, F. W. Mooiweer, W. van der Plas, P. Versluis, C. P. den Heijer, L. M. Dijkhuizen, G. J. Afink, L. J. Stam, J. J. Ceelen, F. M. van der Straten, A. J. Zon, W. van den Dobbeltsteen, C. J. Jongkind, R. J. de Vries, W. Willems, T. J. R. Eggink, H. L. Castens;

wnd. sch.vakman I: G. J. van Delft;

wnd. sch.vakman II: G. Struik;

hoofd bediende: C. Westbroek.

Behaalde diploma's:

1e stuurman G.H.V.: R. J. de Wit;

„B“: F. A. J. Boot;

„B-th.“: R. C. Starckenburg.

Mutaties walpersoneel

(in de periode 11.8.74 t.m. 10.9.74)

Uit dienst

15.8: Mevr. N. van der Vaart-Paardenkooper - DFF/1;

1.9: Mevr. H. Hofman-Poppens - DFP/3.

Gehuwd

15.8: Mej. C. H. M. van der Hurk - DFF/4 - met de heer E. Hut;

16.8: Mej. J. Binnekamp - DFP/2 - met de heer C. Kalkman;

23.8: Mej. E. Otto - DFP/3 - met de heer M. E. Heinsius.

In dienst

1.9: Mej. C. G. Schutte - DFF/1;

9.9: Mej. T. E. van Bommel - DFP/3;

9.9: Mej. A. P. Lobé - DFF/4;

9.9: Mej. C. A. Pot - DFF/4.

Onze wal-jubilaris



A. C. van Spijk
DFM/23
1949 - 1.9 - 1974



Bruidspaar van de maand

Meestal vindt u op deze plaats een foto van een echtpaar, waarvan de mannelijke helft in onze vlootdienst is. Graag maken wij deze maand hierop een uitzondering voor mej. J. Binnekamp van sectie DFP/2, die een aantal jaren geleden door de opvarenden van de „Diloma“ werd uitgeroepen tot Miss „Diloma“.

Op 16 augustus jl. beloofde zij op het stadhuis te Rotterdam eeuwige trouw aan de heer C. Kalkman. Van harte gelukgewenst.

In dienst getreden walpersoneel



Mev. H. J. Tolenaar
DFP/3
per 1.8.74



Mevr. C. H. M. Hut
van der Hurk
DFF/4
per 1.8.74



Mej. A. S. Wolters
DFF/4
per 1.8.74



Mej. C. F. Palsrok
DFP/3
per 5.8.74



Mej. M. P. Beugelink
DFP/3
per 1.9.74



P. W. L. Bode
DFF/1
per 1.9.74



Mej. E. I. van
Bronckhorst
DFM/3
per 1.9.74



Mej. W. J. M.
Miltenburg
DFF/4
per 1.9.74



Mej. G. I. Scheepe
DFF/1
per 1.9.74



J. J. M. van Kooten
DFM/23 (ex vloot)
per 8.9.74

tussen schip en ka

veertiende jaargang no. 2 - oktober 1974

Maandblad voor het vloot- en walpersoneel van Shell Tankers B.V. Het geheel of gedeeltelijk overnemen of bewerken van artikelen en/of het reproduceren van foto's of afbeeldingen is slechts geoorloofd met schriftelijke toestemming van de redactie

Redactiecommissie:

A. de Coninck, D. Jongeneel, G. H. van Leeuwen, W. N. Wouters, voorzitter, 010-145144-2501

Administratie:

Mej. J. F. Schilt, toestel 2065

Kopij in te zenden aan: Redactie „Tussen Schip en Ka“, p/a Shell Tankers B.V., Postbus 874, Rotterdam